GEYER & HOSAJA

RUBBER INNOVATIONS

KATALOG OPON

Szanowni Państwo,

Posiadamy ponad 25-letnie doświadczenie w branży gumowej, jako wieloletni producent mieszanek gumowych dla przemysłu oponiarskiego oraz materiałów do bieżnikowania. Bieżnikujemy opony wielu asortymentów.

Jesteśmy firmą ze 100% polskim kapitałem, marką cenioną na rynku krajowym i międzynarodowym. Posiadana wiedza, zdobyte doświadczenie stawia ją nas w gronie lidera bieżnikowania opon w Polsce. Wykonujemy bieżnikowanie w technologii na zimno i na gorąco w dwóch zakładach produkcyjnych (Mielec oraz Warka).

Szeroka gama produkowanych rzeźb bieżników oraz mieszanek gumowych pozwala na dopasowanie produktu do konkretnego zastosowania, dając pewność i gwarancję solidności i niezawodności. Przeprowadziliśmy bieżnikowanie ponad 1 000 000 szt. opon, dokonaliśmy tysięcy napraw i cały czas się rozwijamy, poszerzając gamę oferowanych wyrobów.

W procesie produkcyjnym stosujemy najnowocześniejsze urządzenia, rygorystyczne zasady kontroli karkasów metodą szerografu, co pozwala nam ofertować wyrób, którego jakość jest cały czas zwiększana. Od 1998 roku w firmie stosowany jest system ISO 9001, nasze bieżnikownie posiadają homologacje E20. Jako dostawca wyrobów gumowych do producentów samochodowych, posiadamy certyfikat ISO/TS 16949, ISO 14001, standard dla przemysłu motoryzacyjnego.

Przedstawiamy Państwu niniejszy Katalog Opon Ciężarowych przez nas bieżnikowanych.

Zapraszamy do współpracy
„Geyer & Hosaja”

Wpływ ciśnienia na żywotność opony

Wartość ciśnienia w oponie ma kluczowy wpływ na jej żywotność, prawidłową eksploatację oraz zużycie paliwa.

Zbyt niskie ciśnienie	Zbyt wysokie ciśnienie
Nadmierne zużycie na barku bieżnika opony	Nadmierne zużycie środka czoła bieżnika
Przegrzewanie się opony	Zwiększenie ryzyka mechanicznego uszkodzenia opony
Przyspieszone zużycie stopki opony	Zmniejszenie komfortu jazdy
Zmniejszenie stabilności przy pokonywaniu zakrętów	Większe zużycie elementów zawieszenia samochodu
Zwiększenie zużycia paliwa	Zmniejszenie poziomu przyczepności do nawierzchni
Zmniejszenie przebiegu opony	Zwiększa możliwość wystrzału opony

Ciśnienie	Żywotność
prawidłowe	100%
+20%	80%
-20%	80%
-40%	40%

Korzyści wynikające z bieżnikowania:

- oszczędności w zakupie względem nowej opony,
- w porównaniu z nową oponą, zużycie ropy w procesie produkcyjnym zmniejszone o 57 l,
- 20 kg mniej stali użytej do produkcji,
- emisja CO_2 do atmosfery zmniejszona o 30%,
- przebieg porównywalny z nową oponą.

EX-7

M+S

Bieżnikowanie na gorąco

315/70R22,5 315/80R22,5

152/148 (3550 kg/3150 kg)
154/150 (3750 kg/3350 kg)

20 mm

270 mm 275 mm

K (110 km/h)

EX-10/EX-11

M+S

Bieżnikowanie na gorąco

315/80R22,5

154/150 (3750 kg/3350 kg)

22 mm

270 mm

K (110 km/h)

EX-12

Bieżnikowanie na gorąco

385/65R22,5

160 (4500 kg)

14 mm

287 mm

K (110 km/h)

EX-15

M+S

Bieżnikowanie na gorąco

385/65R22,5 385/55R22,5

160 (4500 kg)

13,5 mm 15,5 mm

270 mm 330 mm

K (110 km/h)

EX-18

M+S

Bieżnikowanie na gorąco

385/65R22,5

160 (4500 kg)

15,5 mm

295 mm

K (110 km/h)

EX-19

M+S

Bieżnikowanie na gorąco

385/65R22,5

160 (4500 kg)

16 mm

300 mm

K (110 km/h)

Bieżnik napędowy | Bieżnik naczepowy | City | Rozmiary | Szerokość czoła | Indeks nośności | Indeks prędkości

Głębokość bieżnika | M+S Bieżnik zimowy | 3PMFS

EX-20

M+S

Bieżnikowanie na gorąco

385/65R22,5

325 mm

160 (4500 kg)

K (110 km/h)

16 mm

EX-25

M+S

Bieżnikowanie na gorąco

355/65R22,5

305 mm

160 (4500 kg)

K (110 km/h)

17 mm

EX-26

M+S

Bieżnikowanie na gorąco

385/65R22,5

310 mm

160 (4500 kg)

K (110 km/h)

17,5 mm

EX-28

M+S

Bieżnikowanie na gorąco

385/65R22,5

310 mm

160 (4500 kg)

K (110 km/h)

15 mm

EX-29

M+S

Bieżnikowanie na gorąco

385/55R22,5

320 mm

160 (4500 kg)

K (110 km/h)

14 mm

EX-36

M+S

Bieżnikowanie na gorąco

315/70R22,5 315/80R22,5

280 mm 270 mm

152/148 (3550 kg/3150 kg)
154/150 (3750 kg/3350 kg)

K (110 km/h)

18,5 mm

EX-37

M+S

Bieżnikowanie na gorąco

315/70R22,5

270 mm

152/148 (3550 kg/3150 kg)

K (110 km/h)

16 mm

EX-40

M+S

Bieżnikowanie na gorąco

275/70R22,5

240 mm

148/145 (3150/2900 kg)

J (100 km/h)

18,5 mm

Bieżnik napędowy | Bieżnik naczepowy | City | Rozmiary | Szerokość czoła | Indeks nośności | Indeks prędkości

Głębokość bieżnika | M+S Bieżnik zimowy | 3PMFS

E-1

M+S

Bieżnikowanie na zimno

9,5R17,5	245/70R17,5	10R22,5	L (120 km/h)
205/75R17,5	265/70R17,5	11R22,5	
215/75R17,5	245/70R19,5	255/70R22,5	
225/75R17,5	265/70R19,5	275/70R22,5	
235/75R17,5	285/70R19,5		

E-2

M+S

Bieżnikowanie na zimno

265/70R19,5	12R22,5	305/70R22,5	L (120 km/h)
285/70R19,5	13R22,5	315/70R22,5	
275/70R22,5	295/60R22,5	315/80R22,5	
305/70R19,5	295/80R22,5		

E-3

M+S

Bieżnikowanie na zimno

265/70R19,5	275/70R22,5	315/70R22,5	L (120 km/h)
285/70R19,5	295/60R22,5	315/80R22,5	
305/70R19,5	295/80R22,5		
12R22,5	305/70R22,5		

E-5

M+S

Bieżnikowanie na zimno

9,5R17,5	245/70R19,5	13R22,5	K (110 km/h)
205/75R17,5	265/70R19,5	255/70R22,5	
215/75R17,5	285/70R19,5	275/70R22,5	
225/75R17,5	305/70R19,5	295/80R22,5	
235/75R17,5	10R22,5	315/70R22,5	
245/70R17,5	11R22,5	315/80R22,5	
265/70R17,5	12R22,5		

E-6

M+S

Bieżnikowanie na zimno

295/80R22,5	315/70R22,5	315/80R22,5	K (110 km/h)

E-7

M+S

Bieżnikowanie na zimno

285/70R19,5	295/80R22,5	315/80R22,5	K (110 km/h)
305/70R19,5	305/70R22,5		
295/60R22 5	315/70R22 5		

Bieżnik napędowy | Bieżnik naczepowy | City | Rozmiary | Szerokość czoła | Indeks nośności | Indeks prędkości

M+S Bieżnik zimowy | 3PMFS

E-8

M+S

Bieżnikowanie na zimno

295/80R22,5 315/70R22,5 315/80R22,5 K (110 km/h)

E-9

M+S

Bieżnikowanie na zimno

12R22,5 13R22,5 295/80R22,5 315/70R22,5 315/80R22,5 K (110 km/h)

E-10

M+S

Bieżnikowanie na zimno

12R22,5 13R22,5 295/80R22,5 315/70R22,5 315/80R22,5 K (110 km/h)

E-12

Bieżnikowanie na zimno

385/65R22,5 K (110 km/h)

E-14

Bieżnikowanie na zimno

385/65R22,5 K (110 km/h)

E-15

M+S

Bieżnikowanie na zimno

385/65R22,5 K (110 km/h)

E-16

Bieżnikowanie na zimno

385/65R22,5 K (110 km/h)

E-17

Bieżnikowanie na zimno

385/65R22,5 K (110 km/h)

Bieżnik napędowy Bieżnik naczepowy City Rozmiary Szerokość czoła Indeks nośności Indeks prędkości

M+S Bieżnik zimowy

E-18

Bieżnikowanie na zimno

385/65R22,5

K (110 km/h)

E-19

Bieżnikowanie na zimno

385/65R22,5

K (110 km/h)

E-21

Bieżnikowanie na zimno

9,5R17,5
205/75R17,5
215/75R17,5,
225/75R17,5,
235/75R17,5
245/70R17,5
265/70R17,5

245/70R19,5
265/70R19,5
285/70R19,5
305/70R19,5
10R22,5
11R22,5
12R22,5

13R22,5
255/70R22,5
275/70R22,5
295/60R22,5
295/80R22,5
315/80R22,5

L (120 km/h)

E-22

Bieżnikowanie na zimno

245/70R19,5
265/70R19,5
285/70R19,5

10R22,5
11R22,5
12R22,5

13R22,5
275/70R22,5
295/80R22,5

K (110 km/h)

E-23

M+S

Bieżnikowanie na zimno

245/70R19,5
265/70R19,5
285/70R19,5
305/70R19,5
12R22,5

13R22,5
275/70R22,5
295/60R22,5
295/80R22,5
315/60R22,5

305/70R22,5
315/70R22,5
315/80R22,5

K (110 km/h)

E-24

Bieżnikowanie na zimno

10R22,5
11R22 5

K (110 km/h)

E-25

M+S

Bieżnikowanie na zimno

385/65R22,5

K (110 km/h)

E-31

M+S

Bieżnikowanie na zimno

295/60R22,5
295/80R22,5

315/60R22,5
305/70R22,5

315/70R22,5
315/80R22,5

M (130 km/h)

Bieżnik napędowy | Bieżnik naczepowy | City | Rozmiary | Szerokość czoła | Indeks nośności | Indeks prędkości

M+S Bieżnik zimowy

E-32

M+S

Bieżnikowanie na zimno

295/60R22,5 315/60R22,5 315/70R22,5 K (110 km/h)
295/80R22,5 305/70R22,5 315/80R22,5

E-34

M+S

Bieżnikowanie na zimno

285/70R19,5 295/80R22,5 315/80R22,5 K (110 km/h)
275/70R22,5

E-35

M+S

Bieżnikowanie na zimno

265/70R19,5 275/70R22,5 295/80R22,5 K (110 km/h)
285/70R19'5

E-38

M+S

Bieżnikowanie na zimno

295/80R22,5 315/70R22,5 315/80R22,5 K (110 km/h)
305/70R22,5

E-39

M+S

Bieżnikowanie na zimno

315/70R22,5 315/80R22,5 K (110 km/h)

E-41

M+S

Bieżnikowanie na zimno

265/70R19,5 275/70R22,5 295/80R22,5 K (110 km/h)
285/70R19,5

E-100

M+S

Bieżnikowanie na zimno

315/70R22,5 315/80R22,5 13 R22,5 K (110 km/h)

E-101

M+S

Bieżnikowanie na zimno

315/70R22,5 315/80R22,5 13 R22,5 K (110 km/h)

Bieżnik napędowy | Bieżnik naczepowy | City | Rozmiary | Szerokość czoła | Indeks nośności | Indeks prędkości

M+S Bieżnik zimowy

Bieżnik/Ikony pojazdów	1	2	3	4	5	6	Rodzaj transportu
EX-7		•					M+S 3PMFS
EX-10/EX-11			•				M+S
EX-12						•	
EX-15						•	M+S 3PMFS
EX-18						•	M+S
EX-19						•	M+S
EX-20						•	M+S
EX-25						•	M+S
EX-26						•	M+S
EX-28						•	M+S 3PMFS
EX-29						•	M+S
EX-36		•					M+S 3PMFS
EX-37		•					M+S
EX-40				•			M+S
E-1	•						M+S
E-2		•					M+S
E-3		•					M+S
E-5	•	•					M+S
E-6		•					M+S
E-7		•					M+S 3PMFS
E-8		•					M+S
E-9			•				M+S
E-10			•				M+S
E-12						•	
E-14						•	
E-15						•	M+S 3PMFS
E-16						•	
E-17						•	
E-18						•	
E-19						•	
E-21	•			•	•		
E-22				•	•		
E-23	•	•		•			M+S
E-24				•			
E-25						•	M+S
E-31		•					M+S
E-32		•					M+S
E-34				•			M+S
E-35	•			•			M+S
E-38		•					M+S
E-39	•	•					M+S
E-41				•			
E-100		•	•				M+S
E-101		•	•				M+S

zalecana oś | Drogi lokalne | Autostrady | Miasta | M+S Bieżnik zimowy | Bieżnik budowlany | 3PMFS

Rozmiar/ Bieżnik	EX-7	EX-10/EX-11	EX-12	EX-15	EX-18	EX-19	EX-20	EX-25	EX-26	EX-28	EX-29	EX-36	EX-37	EX-40	E-1	E-2	E-3	E-5	E-6	E-7	E-8	E-9	E-10	E-12	E-14	E-15	E-16	E-17	E-18	E-19	E-21	E-22	E-23	E-24	E-25	E-31	E-32	E-34	E-35	E-38	E-39	E-41	E-100	E-101
9,5 R 17,5															•			•													•													
205/75 R 17,5															•			•													•													
215/75 R 17,5															•			•													•													
225/75 R 17,5															•			•													•													
235/75 R 17,5															•			•													•													
245/70 R 17,5															•			•													•													
265/70 R 17,5															•			•													•													
245/70 R 19,5															•			•													•	•	•											
265/70 R 19,5															•	•	•	•													•	•	•						•					
285/70 R 19,5															•	•	•	•		•											•	•	•					•	•					
305/70 R 19,5																•	•	•		•											•		•											
10 R 22,5															•			•													•	•		•										
11 R 22,5															•			•													•	•		•										
12 R 22,5																•	•	•				•	•								•	•	•											
13 R 22,5																•		•				•	•								•	•	•										•	•
255/70 R 22,5															•			•													•													
275/70 R 22,5														•	•	•	•	•													•	•	•						•	•			•	
295/60 R 22,5																•	•			•											•		•				•	•						
295/80 R 22,5																•	•	•	•	•	•	•	•								•	•	•				•	•	•	•	•		•	
305/70 R 22,5																•	•			•													•				•	•			•			
315/60 R 22,5																																	•				•	•						
315/70 R 22,5	•											•	•			•	•	•	•	•	•	•	•										•				•	•			•	•		•	•
315/80 R 22,5	•	•										•			•	•	•	•	•	•	•	•	•								•		•				•	•	•		•	•	•	•	•
385/55 R 22,5				•							•																																	
385/65 R 22,5			•	•	•	•	•	•	•	•														•	•	•	•	•	•	•					•									

Bieżnikowane opony dla Komunikacji Miejskiej

EX-40

Bieżnikowanie na gorąco

240 mm	17,5 mm	275/70 R22,5

E-21

Bieżnikowanie na zimno

170 mm	11,5 mm	205/75 R 17,5
180 mm	12,5 mm	215/75 R 17,5
195 mm	12,5 mm	245/70 R 19,5
210 mm	12 mm	285/70 R 19,5
240 mm	13 mm	

275/70 R 22,5
295/80 R 22,5
10 R 22,5
11 R 22,5

E-22

Bieżnikowanie na zimno

200 mm	14,5 mm	245/70 R 19,5
230 mm	14,5 mm	285/70 R 19,5
230B mm	16 mm	11 R 22,5

275/70 R 22,5
295/80 R 22,5

E-23

Bieżnikowanie na zimno

210 mm	16 mm	245/70 R19,5
230 mm	19,5 mm	265/70 R19,5
250 mm	19,5 mm	285/70 R19,5
270 mm	20 mm	

275/70 R22,5
295/80 R22,5
315/80 R22,5

E-24

Bieżnikowanie na zimno

195 mm	15 mm	10 R22,5
215 mm	15 mm	11 R22,5

E-34

Bieżnikowanie na zimno

240 mm	17 mm	285/70 R19,5
		275/70 R22,5

295/80 R22,5
315/80 R22,5

E-35

Bieżnikowanie na zimno

230 mm	20 mm	285/70 R 19,5
		275/70 R 22,5

295/80 R 22,5

E-41

Bieżnikowanie na zimno

240 mm	20 mm	285/70 R 19,5
		275/70 R 22,5

295/80 R 22,5

Zastosowanie:

Rozmiary | Szerokość czoła | Głębokość bieżnika

certyfikaty jakości, homologacja:

Certyfikowany na zgodność z PN-EN ISO 9001:2009

GEYER & HOSAJA RUBBER INNOVATIONS

Bieżnikowane opony do maszyn przemysłowych i budowlanych

Rozmiar opony / rzeźba	EM-K1	EM-D1	EM-D2	EM-D3	EM-D4	EM-L2	EM-L3	EM-L4	EM-L5	MPT-2	MPT-3	SG-7
8.25–20 TT												●
9.00–20 TT												●
10.00–20 TT												●
11.00–20 TT												●
16.00R25 TL	●											
18.00R25 TL			●				●					
20.5R25 TL			●			●	●					
23.5R25 TL		●					●	●				
26.5R25 TL		●		●			●	●	●			
29.5R25 TL					●		●		●			
750/65R25 TL					●		●					
29.5R29 TL							●		●			
18.00R33 TL			●									
445/65R22,5										●		
425/65R22,5										●		
315/70R22,5											●	
315/80R22,5											●	
Klasa głębokości	E2	E/L4	E/L4	E/L4	L3	L3	E/L3+	L4	L5	E2	E2	E2

● zalecana oś

certyfikaty jakości, homologacja:

PCBC Certyfikowany na zgodność z PN-EN ISO 9001:2009

E20

IQNet CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

GEPARD SNOW

195/70 R15C
195/65 R16C
205/65 R16C
215/65 R16C
225/65 R16C
235/65 R16C
195/75 R16C
205/75 R16C
215/75 R16C
225/75 R16C

GEPARD SNOW CONTROL

225/65 R16C
235/65 R16C

GEPARD SUNNER

195/65 R16C
195/75 R16C
225/65 R16C
235/65 R16C

GEPARD SUNNER+

205/65 R16C
215/65 R16C
225/65 R16C
235/65 R16C

GEPARD ROCK 4X4

235/65 R17
265/65 R17

GEPARD SUV COMFORT+

235/65 R17
265/65 R17

GEPARD RAPTOR

245/70 R16

GEPARD FARMER

6.00 R16
7.50 R16

www.geyer-hosaja.com.pl

certyfikaty jakości, homologacja:

Certyfikowany na zgodność z PN-EN ISO 9001:2009

GEYER & HOSAJA

RUBBER INNOVATIONS

GEYER & HOSAJA

RUBBER INNOVATIONS

Jesteśmy na dobrej drodze

PARTNERSTWO W BIZNESIE
· Wieloletnia współpraca z Klientami w Polsce i za granicą
· Szeroki asortyment opon i usług dla Klienta

DOŚWIADCZENIE
· 25 lat doświadczenia w przemyśle gumowym
· Certyfikaty jakości

GEYER & HOSAJA
ZAKŁADY GUMOWE W MIELCU SP. Z O.O.
39-300 Mielec, ul. Wojska Polskiego 3
tel. +48 17 780 06 67 +48 17 780 06 41
fax. +48 17 780 06 11 lub 01
gh_mielec@geyer-hosaja.com.pl

GEYER & HOSAJA
ZAKŁAD BIEŻNIKOWANIA OPON W WARCE
05-660 Warka, Fabryczna 9
tel. +48 14 680 34 00
fax. +48 14 680 34 01
gh_warka@geyer-hosaja.com.pl

www.geyer-hosaja.com